

ACTIVITAT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA: QUIN SOROLL FEM?

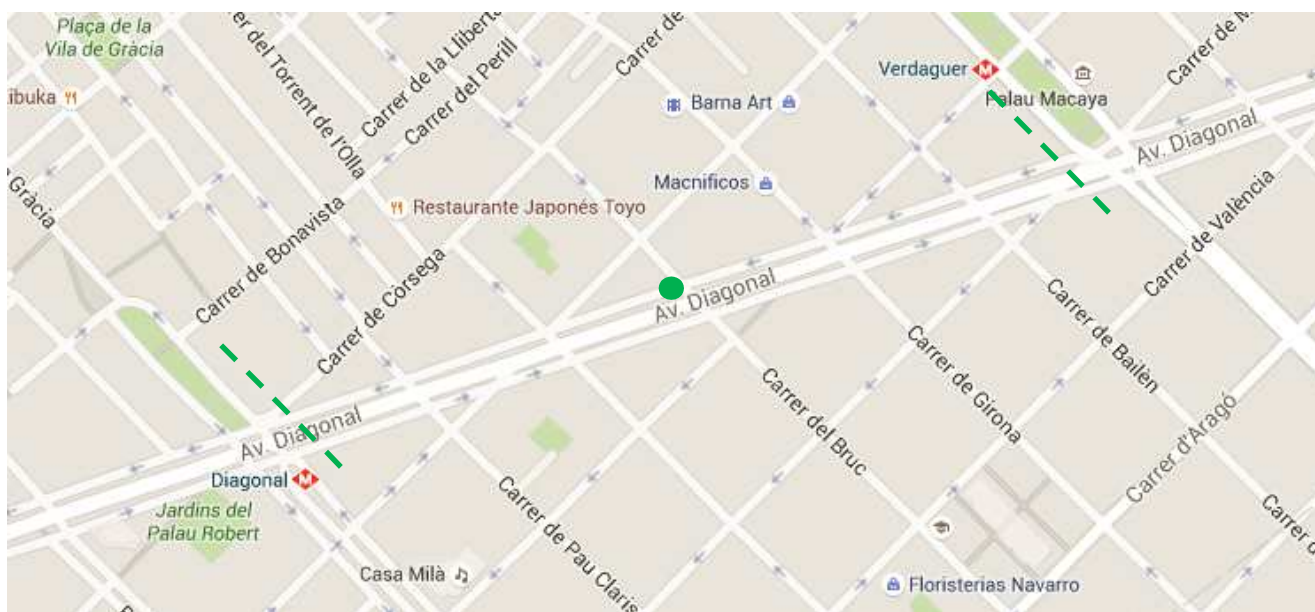
1. Introducció

L'activitat "Quin soroll fem?" està emmarcada dins la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2015, i en concret pel Dia sense cotxes que es va celebrar el dia 17 d'octubre de 2015, entre les 10:00 h i les 20:00 h.

2. Desenvolupament de l'activitat

Es varen crear uns espais temporalment tancats al trànsit on es van desenvolupar diferents tipus d'activitats que contribuïen a la conscienciació ciutadana del ús massiu i indiscriminat del vehicle privat, amb les conseqüents externalitats negatives i la promoció de nous modes de transport més sostenibles així com la dinamització del nous usos que tindrien aquests espais públics guanyats en favor del ciutadà.

Per aquest motiu, es va fer un tall de trànsit del tronc central de l'Avinguda Diagonal entre Passeig de Gràcia i Passeig de Sant Joan, i els laterals es van destinar únicament al pas d'autobusos. En concret, el tall de l'Avinguda Diagonal i la ubicació de la carpa de l'activitat va ser:



L'objectiu de l'activitat era que la ciutadania fos conscient durant una estona de l'existència del soroll ambiental a la ciutat, i aconseguir sensibilitzar la població de com ens pot arribar a afectar el soroll que patim i també com podem contribuir a disminuir-lo.

Els participants interessats en participar van rebre les instruccions oportunes i tot el material necessari per part dels dinamitzadors ambientals a la carpa destinada a l'exposició de diversos materials de sensibilització.



Material lliurat al participant



Carpa d'exposició i dinamització ambiental

L'activitat va consistir en escollir dos punts per realitzar mesuraments amb un sonòmetre; un mesurament en un punt amb trànsit habitual, i un altra a la zona de la Diagonal sense cotxes. Els participants van omplir la fitxa de registre anotant els resultats dels mesuraments, i definint la font de soroll detectada, i classificant les mesures dins el rang de l'escala de decibels.

PRIMERA MESURA

1. MARCA AMB UNA CREU EL PUNT DE MESURA



2. FES LA LECTURA DEL SONÒMETRE:

3. A QUIN RANG DE L'ESCALA ES CORRESPON?

<input type="checkbox"/> 0 - 60	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 61 - 65	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> > 66	<input type="checkbox"/>

4. QUÈ DIRIES QUE PROVOCA EL SOROLL QUE HAS ENREGISTRAT? (*Pots marcar més d'una)

<input type="checkbox"/> Pas de cotxes	<input type="checkbox"/> Pas d'autobusos	<input type="checkbox"/> Veus de persones
<input type="checkbox"/> Pas de motos	<input type="checkbox"/> Música / Altaveus	<input type="checkbox"/> Altres: <input style="width: 100px;" type="text"/>

SEGONA MESURA

Fitxa de registre

Després es van dirigir al mapa de punts de mesurament gegant, en el qual, van col·locar un gomet de color (en els seus corresponents dos punts de mesura) segons l'interval de soroll mesurat. En aquest moment, els educadors ambientals que estaven dinamitzant l'activitat els feien una breu explicació sobre contaminació acústica i els efectes sobre la salut segons diversos valors del soroll.

QUIN SOROLL FEM?



Participant col·locant els punts de mesura al mapa

Per últim, els participants van dirigir-se al plafó de les propostes: davant "l'evidència" que el trànsit és un generador de contaminació acústica, se'ls va demanar que fessin propostes de reducció del soroll (a partir d'un cert debat entre ells) i les van plasmar amb papers de colors. Un cop escrites les seves propostes, se'ls va explicar alguns exemples d'actuacions ja engegades a la ciutat de Barcelona i se'ls va mostrar el mapa de soroll i de capacitat acústica del seu districte.



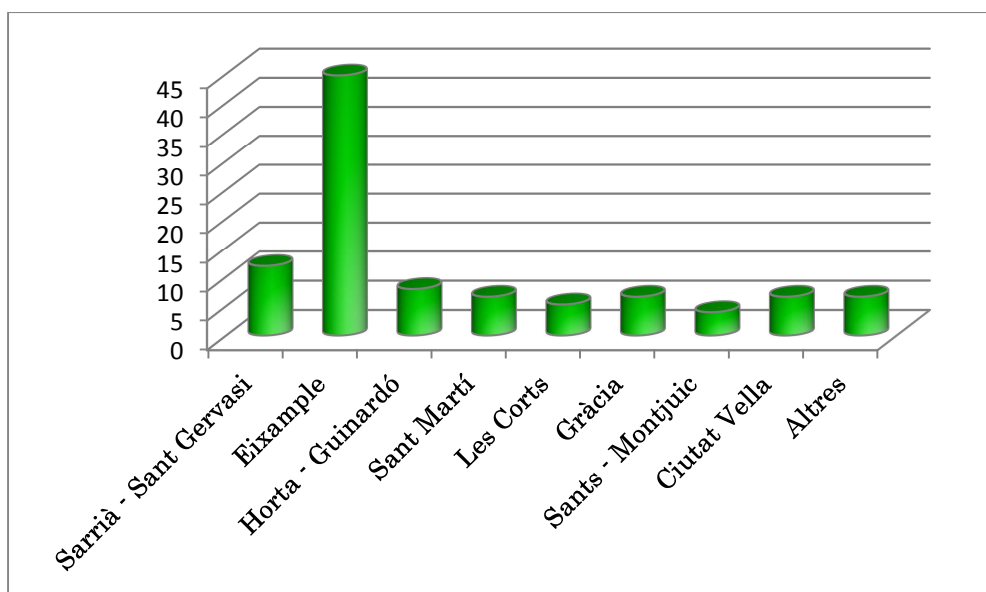
Propostes dels participants de l'activitat Quin soroll fem?

3. Resultats i tractament de dades de l'Activitat: "Quin soroll fem?"

L'activitat de participació ciutadana la van realitzar un total de 142 persones, les quals, van omplir 63 fitxes de registre de mesuraments. S'extreuen les següents dades estadístiques:

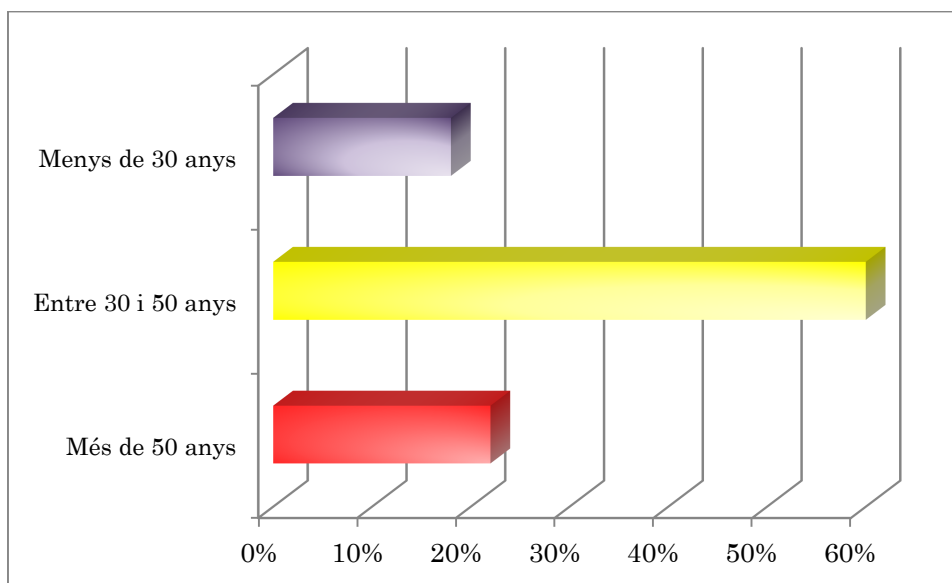
En quant a la procedència dels participants, obtenim que la majoria són de Barcelona ciutat, amb la distribució següent:

Sarrià - Sant Gervasi	11,20%
Eixample	45,00%
Horta - Guinardó	8,00%
Sant Martí	6,60%
Les Corts	5,50%
Gràcia	6,60%
Sants - Montjuic	3,90%
Ciutat Vella	6,60%
Altres	6,60%

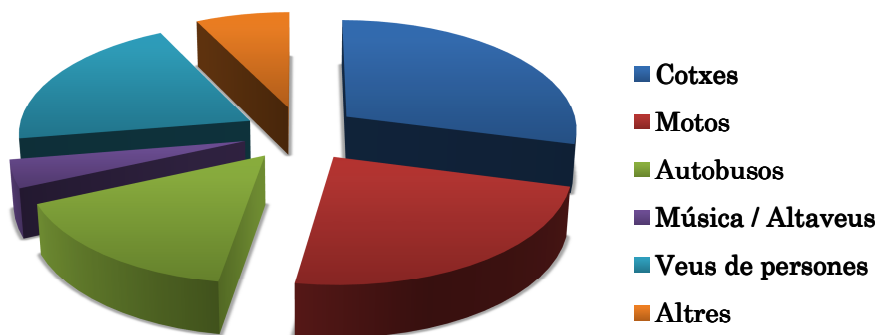


En quant a les franges d'edat, els participant es van distribuir en:

Més de 50 anys	22%
Entre 30 i 50 anys	60%
Menys de 30 anys	18%



Per últim, les fonts de soroll que els participants van percebre en el moment dels mesuraments van ser:



4. Propostes per a la millora de la contaminació acústica

Les propostes que varen realitzar els ciutadans es mostren a continuació:

QUIN SOROLL FEM?

Subvencionar els
vehicles elèctrics

Zones blaves i verdes
gratuïtes pels vehicles
elèctrics

Mesuradors acústics
als carrers

Potenciar el
transport públic

Educar sobre l'ús
del clàxon

Taxa extra a vehicles
sorollosos i
bonificacions per l'ús
del transport públic

Més punts de
recàrrega pels
vehicles elèctrics

Ciclovies o tallar
avingudes els
festius

Matrícules parells i
matrícules imparells
per reduir el trànsit

Regular el soroll de la
gent fóra dels locals
d'oci nocturn

Repetir aquests dies
sense cotxes per
conscienciar a la gent

Tallar o limitar la
circulació al centre de
la ciutat

Prohibir l'ús del
clàxon

Limitar el soroll emès
pels tubs
d'escapament

Controlar el soroll
urbà de bars i locals
nocturns

QUIN SOROLL FEM?

